

# 국정과제 추진현황

국정과제	실천과제	주관	추진현황
23. 제조업 등 주력산업 고도화로 일자리 창출 기반마련	23-1. 디지털 기반 주력산업 생산성·부가가치 혁신	산업부	<p><b>2022년</b></p> <p>&lt; 3분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 산업데이터 생성·활용의 활성화와 지능정보기술의 산업 적용 통해 산업 디지털 전환을 촉진 위한 「산업 디지털 전환 촉진법」 시행</li> <li>* 산업디지털전환위원회, 사용수익권, 선도사업, 협업지원센터, 금융·세제 지원 등</li> <li>- 기업간 산업데이터 활용 생태계 조성을 위해 활용·보호 원칙을 규정하고 산업데이터 생성자에 대한 사용·수익할 권리 도입</li> <li>▪ 산업 현장 도메인 지식을 기반으로 기업의 디지털 전환을 리드할 임원급·실무급 DX 인력양성 프로그램(변화추진자과정) 착수</li> <li>▪ 자동차·조선·철강 등 10대 주력산업 업종별 2,025개 대·중견·중소 기업을 대상으로 산업 디지털 전환 실태조사 실시</li> </ul> <p>&lt; 4분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 산업 디지털 전환 연대 운영 통해 산업 생태계 파급효과가 높은 디지털 전환 과제 121개 발굴</li> <li>▪ 산업데이터의 공정한 거래 환경 조성을 위한 산업데이터 계약가이드라인 수립 및 발표(1.13)</li> <li>▪ 산업 전반 걸쳐 AI 내재화 가속화를 위한 산업 디지털 전환 종합계획(산업 AI 내재화 전략) 수립 및 발표(1.13)</li> </ul>
			<p><b>2023년</b></p> <p>&lt; 1분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제1차 산업 디지털 전환 종합계획(산업 AI 내재화 전략) 발표(1.13)</li> <li>▪ 제1차 산업 디지털 전환 위원회 개최(1.13)</li> <li>▪ 산업데이터 계약 가이드라인 수립·발표(1.13)</li> <li>▪ 산업 디지털 전환 협업공장, 전사적 DX 촉진 기술개발 사업 공고(3.3)</li> <li>▪ 산업 디지털 전환 협업지원센터 지정 및 지역센터 공모(3.31)</li> </ul> <p>&lt; 2분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 산업 디지털 전환 R&amp;D사업(대·중견·중소 디지털 협업공장, 전사적 DX촉진 기술개발, DX한걸음 프로젝트) 착수(4.1)</li> <li>▪ 산업 디지털 전환 수도권 협업지원센터 지정(3.31)</li> <li>▪ 산업 디지털 전환 지역 협업지원센터 지정(5.23)</li> <li>▪ 산업 AI 적합성 인증 포럼(6.28)</li> </ul> <p>&lt; 3분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 산업 AI 얼라이언스 발대식(7.25)</li> <li>▪ 산업 AI 마이크로 디그리 개설(7.31)</li> <li>▪ 산업 디지털 전환 수도권 협업지원센터 현판식(9.25)</li> </ul>

국정과제	실천과제	주관	추진현황
			<p>&lt; 4분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 산업 디지털 전환 지역 협업지원센터(충북) 개소식(10.27)</li> <li>▪ 산업 디지털 전환 지역 협업지원센터(경남) 개소식(11.2)</li> <li>▪ '산업 디지털 전환 실태 조사' 통계작성 승인 신청(12.22.)</li> <li>▪ 산업데이터 계약 가이드라인 개정·보완(12.29)</li> </ul> <hr/> <p>&lt; 1분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 산업 디지털 전환 R&amp;D사업(대·중견·중소 디지털 협업공장, 전사적 DX축진 기술개발) 시행계획 수립(1.31) 및 단계평가(2.20~23)</li> <li>▪ '23년 산업 디지털 전환 확산지원체계 최종평가(2.22)</li> <li>▪ 산업 디지털 전환 협업지원센터 운영방향 수립(2월)</li> <li>▪ 2024년 산업 디지털 전환 선도사업 공고(3.28)</li> </ul> <p>&lt; 2분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2024년 산업 AI 얼라이언스 운영방향 수립(4월)</li> <li>▪ 2024년 산업 디지털 전환 확산지원체계 구축사업 적정성평가 수행(5월)</li> <li>▪ (현장)산업 디지털 전환 사업(R&amp;D) 2단계 착수보고(6월)</li> <li>▪ 2024년 산업 디지털 전환 선도사업 수요조사 현황보고(6월)</li> <li>▪ 2024년 산업 AI 얼라이언스 착수 보고회 완료(6월)</li> <li>▪ 산업 AI 국제인증포럼 2차 총회 개최(6.25)</li> </ul> <p>&lt;3분기&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AI 자율제조 얼라이언스 출범(7월)</li> <li>▪ AI 자율제조 금융상품 출시 및 협약식 개최(9월)</li> <li>▪ AI 자율제조 선도프로젝트 선정 및 협약식 개최(10월)</li> </ul>
23-2. 제조업의 그린전환 가속화	23-2. 제조업의 그린전환 가속화	산업부	<p>2022년</p> <p>&lt; 3분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ '22.8월 357개 클린팩토리 구축 지원기업 선정·협약 완료해 '22년 구축목표(322개, 누적 750개) 대비 초과 달성</li> <li>▪ 산업계 의견수렴을 통해 탄소중립 핵심기술 총 62개를 발굴(9.21)하여 신성장·원천기술 반영을 위해 기재부에 제안·협의</li> <li>▪ 석유화학 친환경 신산업 진출 활성화를 위해 폐플라스틱 화학적 재활용, 바이오매스, CCUS 등에 대한 표준산업분류 개정안 수요 제출</li> <li>▪ 열분해유 생산시설의 경우 표준산업분류 미비로 산단 입주 검토가 다소 지연되고 있었으나 산업부의 적극 해석을 통해 입주 허용토록 개선</li> </ul> <p>&lt; 4분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ '22.12월 359개 클린팩토리 구축 지원기업 선정·협약 완료해 '22년 구축목표(350개, 누적 784개) 대비 초과 달성</li> <li>▪ 탄소중립 산업핵심기술개발사업 예타 통과(22.10월)로 철강, 시멘트, 석유화학 등 주력산업 탄소감축 혁신 기술개발 본격 착수</li> <li>▪ 2022년 화학산업 포럼 결과 발표, 석유화학 산업의 친환경 전환 전략 제시</li> </ul>

국정과제	실천과제	주관	추진현황
			<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 산업계를 대상으로 탄소중립 기여도가 높은 69개 기술을 발굴하여, 신성장·원천기술 반영을 위해 기재부 협의 중(22.12월)</li> </ul>
		<b>2023년</b>	<p>&lt; 1분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 클린팩토리 사업 확대를 위한 종합성과분석 연구용역 착수(1.30)</li> <li>▪ 철강산업의 친환경, 고부가 전환을 위한 「철강산업 발전전략」 발표(23.2월)</li> <li>▪ 산업계를 대상으로 탄소중립 기여도가 높은 69개 기술을 발굴하여 부처간 협의를 통해 13개 기술을 신성장·원천기술에 반영(23.2월)</li> <li>▪ 『화학산업 포럼 2023』 출범식을 개최하고, 이를 통한 석유화학 탄소중립 로드맵 마련 등 추진(3.23)</li> <li>▪ LG화학, 석문산단에서 폐플라스틱 열분해유 생산시설 착공식 개최(3.30)</li> </ul> <p>&lt; 2분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ EU CBAM 등 탄소규제 대응을 위한 기업설명회 개최(5.26)</li> <li>▪ 한-일 철강대화 재개 및 철강 탄소중립을 위한 양국 협력사항 논의(5.31)</li> <li>▪ 탄소중립 이행이 기업 자산가치에 미치는 영향을 평가하는 방법론의 수립을 위한 연구용역 착수(6.1)</li> <li>▪ 『화학산업 포럼 2023』 중간보고회 개최, EU CBAM 대응 방안과 화평법·화관법 등 투자를 저해하는 규제를 점검하고 해결방안 모색(6.12)</li> <li>▪ 주요 수출품목의 공급망 내 탄소배출량 관리체계 구축방안 논의를 위한 산업계 간담회 개최(6.30)</li> </ul> <p>&lt; 3분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 탄소중립 산업핵심기술개발사업 연구개발 수행기관 선정 및 협약 체결(7.1)</li> <li>▪ 탄소중립 전환 선도프로젝트 융차지원 사업 설명회 개최(8.30, 9.21)</li> <li>* (8월) 일반수요기업 40여개사 대상, (9월) 대기업 계열사 등 40여개사 대상</li> <li>▪ 산업계 의견수렴을 통해 탄소중립 핵심기술 총 54개를 발굴(9월)하여 신성장·원천기술 반영을 위해 기재부에 제안·협의</li> <li>▪ EU CBAM 전환기간 규제 대응을 위한 기업설명회 개최(9.14)</li> <li>▪ 글로벌 탄소정책, 그린철강 표준, 기술개발 관련 논의·협력을 위한 『제1회 한-일 그린철강 공동세미나』 개최(9.21)</li> </ul> <p>&lt; 4분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 산업계 탄소중립 이행 지원을 위한 글로벌 플랫폼으로서 「CF연합」 창립총회(10.12) 및 공식 출범식(10.27) 개최</li> <li>▪ 탄소중립 전환 선도프로젝트의 온실가스 감축량·경제적 효과 등 사업 성과 분석을 위한 연구용역 진행(11.30~12.27)</li> <li>▪ EU CBAM, 배터리법 등 해외 환경규제 대응을 위한 기업설명회 개최(12.5)</li> <li>▪ 탄소중립 이행이 기업 자산가치에 미치는 영향을 평가하는 방법론의 수립을 위한 연구용역 최종보고서 제출(12.29)</li> </ul>

국정과제	실천과제	주관	추진현황
			<p>&lt; 1분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 산단 친환경설비 인프라 지원사업 기업 모집공고(1.8, 3.7)</li> <li>▪ 친환경 연료 관련 제도적 기반 조성을 위한 「석유 및 석유대체연료 사업법」 개정안 국회 본회의 통과(1.9)</li> <li>▪ 석유화학산업의 친환경 전환 등 논의를 위한 「2024 석화업계 신년인사회」 개최(1.10)</li> <li>▪ 탄소중립 선도플랜트 구축 지원사업 기업 모집공고(1.22)</li> <li>▪ 무탄소에너지(CFE) 이니셔티브 추진전략 논의 및 기업 의견수렴을 위한 「CF연합 정기총회」 개최</li> <li>▪ 탄소중립 전환 선도프로젝트 용자 지원사업 기업 모집공고(2.29)</li> <li>▪ EU 탄소국경조정제도 등 탄소 규제 대응방안 논의를 위한 「철강 수출입 현안 간담회」 개최(3.14)</li> <li>▪ 무탄소에너지 관련 전문가 의견 수렴을 위한 「무탄소에너지 잠재력 제고를 위한 세미나」 개최(3.15)</li> <li>▪ 중소기업 자원효율성 개선 대상기업 선정(3.27)</li> </ul> <p>&lt; 2분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 순환경제 사업화 지원사업 모집공고(3.28~4.29)를 통해 지원대상기업 선정 완료</li> <li>▪ 탄소중립 선도플랜트 구축사업 착수(착수보고회, 4.30)</li> <li>▪ 탄소중립 전환 선도프로젝트 용자지원 대상 17건 선정 완료(5월)</li> <li>▪ 산단 친환경설비 인프라 지원사업 착수(6월)</li> <li>▪ 수소환원제철 현장 방문(6.14)</li> <li>▪ 자원효율관리 지원 기업 대상 사업 추진현황 중간점검(6.19)</li> <li>▪ 탄소중립분야 신성장원천기술 수요조사 실시 완료(6월)</li> </ul> <p>&lt; 3분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 「한국형 수소환원제철 실증 기술개발사업」 예타사업 기획완료(8월)</li> <li>▪ 사용후 배터리 및 희소금속 수요-공급기업간 협력 강화를 위한 「2024년 순환경제 대·중소기업 상생라운지」 개최(7.10)</li> <li>▪ CFE 이니셔티브 전문가 간담회 개최(7.16)</li> <li>▪ 금속자원 5종 물질흐름 분석 결과에 대한 외부 검증위원회 개최(7.25)</li> <li>▪ 순환경제 신사업 공모전 접수 완료(8.23)</li> <li>▪ 탄소중립 전환 선도프로젝트 용자지원 사업 지원대상 기업 추가모집 (8.28~9.27)</li> <li>▪ 철강·알루미늄 업종 대상 「산업부문 탄소중립 정책협의회」 개최(8.29)</li> <li>▪ 「CFE 이니셔티브 컨퍼런스」 등 무탄소에너지 관련 행사 개최(9.4)</li> <li>▪ 기후산업국제박람회 개최 계기 탄소중립 전환 선도프로젝트 용자지원 사업 홍보부스 운영(9.4~9.6)</li> </ul> <p>&lt; 4분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 「한국형 수소환원제철 실증 기술개발사업」 예타 신청(9.2), 대상선정(11.28)</li> </ul>

국정과제	실천과제	주관	추진현황	
	23-3. 친환경·지능형 모빌리티 혁명을 위한 기업생태계 구축	산업부	2022년	<p>&lt; 3분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 자동차 산업의 대전환을 이끄는 「자동차 산업 글로벌 3강 전략」 발표 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미래차 선도기술 개발, 규제개선, 인력양성, 미래차 생태계 조성 등 다방면의 입체적인 지원대책 마련</li> </ul> </li> <li>▪ '21년 공공부문 친환경차 구매·임차 실적 점검 및 공개 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '21년 의무구매·임차 대상 609개 기관에서 총 5,504대의 전기·수소차를 구매·임차(전년 1,806대 대비 3배 증가)</li> </ul> </li> <li>▪ 자동차산업 변화에 대응하여 자동차 부품기업의 미래차 전환 지원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미래차 전환계획 수립 등 컨설팅, 시제품·시험인증 등 기술지원 수혜기업 67개社 선정('22.5월) 및 사업진행 중</li> </ul> </li> <li>▪ 속도감 있는 미래차로의 전환을 위한 미래차 인력양성 정상추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자동차 산업 인력의 체계적인 인력양성을 위한 직무표준(NCS) 개발 등을 목적으로 하는 '제1차 자동차 ISC 운영위원회' 개최</li> <li>- 미래차 분야 전문인재의 체계적 육성 및 인력양성 생태계 강화를 위한 '미래차 인스트럭터(교수·강사) 교육' 실시</li> <li>- 신산업분야의 미래 주역인 대학생들의 연구 저변확대 및 연구 활성화를 위한 '대학생 자율주행 경진대회 예선대회' 개최</li> </ul> </li> </ul> <p>&lt; 4분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 조선산업 경쟁력 제고를 위한 「조선산업 초격차 확보전략」 발표('22.10월) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 생산·기술 분야 종합적 인력확충, 미래 선박시장 주도권 선제 확보, 조선산업 수출 경쟁력 강화 등을 위한 지원책 마련</li> </ul> </li> </ul>
			2023년	<p>&lt; 1분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 2023년도 친환경선박 개발시행계획 수립 및 공고(1.30.)</li> <li>▪ 수소특장차 지자체 실증(2월)</li> <li>▪ 국내 최초 LNG 연료공급 전용선박 건조(2.14.)</li> </ul> <p>&lt; 2분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 국내 최초 전기차 전용공장(기아 화성) 착공(4.11)</li> <li>▪ 최신 한국형 화물창 기술을 적용한 국내 최초 LNG빙커링 전용선박인 '블루 웨일호(Blue Whale)' 명명식 개최(5.10)</li> <li>▪ 자동차 부품산업의 신속·유연한 미래차 전환을 위해 자금지원, 일감 확보, 기술개발, 수출 촉진 등 지원을 담은 「미래차 전환 및 수출 지원대책」 발표(5.23)</li> </ul> <p>&lt; 3분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 자동차 수출현장(현대차 아산공장) 방문 및 수출 애로 현장 해소 추진(9.26)</li> <li>▪ 자율운항선박 기술개발 촉진을 위한 성능실증센터 개소(9.20)</li> <li>▪ 유럽 에어버스와 한국 내 R&amp;D 센터 설립, 차세대 수송기 핵심기술 공동 개발 등 방안 협의(9.13)</li> </ul>

국정과제	실천과제	주관	추진현황
			<p>&lt; 4분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 부품산업의 미래차 전환 지원을 위한 「미래차부품산업법」 제정(12.21)</li> <li>▪ 차세대 조선시장을 주도하기 위한 「K-조선 차세대 선도 전략」 발표(11.15) <ul style="list-style-type: none"> <li>- ①미래 초격차 기술 확보, ②제조 시스템 고도화, ③법·제도 기반시설(인프라) 정비 등 3대 정책방향을 통해 차세대 선박 점유율 80% 이상 달성목표</li> </ul> </li> <li>▪ 국내 개발 1인승급 UAM(Urban Air Mobility, 도심항공교통) 기체 비행 시연(11.3)</li> </ul>
		2024년	<p>&lt; 1분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 「미래차부품산업법」 권역별 설명회 개최(1.10, 1.12, 1.16, 1.18)</li> <li>▪ 친환경 모빌리티 규제혁신 방안 발표(1.30)</li> <li>▪ K-조선 차세대 이니셔티브 발족 및 '24년 조선산업 주요정책 실행 방안 발표(3.5)</li> <li>▪ 조선해양미래혁신인재양성센터 개소("24.3.20)</li> </ul> <p>&lt; 2분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제21회 「자동차의 날」 행사 개최 및 자동차산업 발전유공자 포상("24.5.9)</li> <li>▪ 차세대 항공(UAM.AAV) 핵심부품 시험평가 기반구축 과제 공고("24.5.24)</li> <li>▪ 「미래차부품산업법 시행령」 국무회의 통과("24.6.25)</li> <li>▪ 공공기관 저공해차 구매실적 발표("24.6.27)</li> </ul> <p>&lt; 3분기 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 제3회 미래형자동차 자율주행 SW경진대회 개최(2024.8.16.)</li> <li>▪ 미래선박 기술확보 로드맵인 「K-조선 초격차 비전 2040」 발표 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 친환경·디지털·스마트 3대 분야에서 우리 조선산업이 확보해야 할 100대 코어기술(351개 세부기술) 확보계획 마련</li> </ul> </li> <li>▪ 제 21회 조선해양의 날 개최</li> <li>▪ 한국형 자율운항선박 시스템 실증선 출항식 개최 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자율운항선박기술개발사업통합사업단이 개발한 자율운항시스템을 탑재한 1,800TEU 컨테이너선 출항</li> </ul> </li> <li>▪ 친환경선박 극저온 단일시스템 실증센터 개소</li> </ul>